



## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС **RU C-RU.ЖТ02.B.00872/21**

Серия **RU** № **0326831**

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Орган по сертификации на железнодорожном транспорте федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»; Россия, Москва (3-я Мытищинская улица, дом 10, Москва, 129626); аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, дата регистрации (дата внесения в реестр сведений об аккредитованном лице 11.09.2015); телефон: +7 (495) 646-27-15; адрес электронной почты: register@rsfgr.ru

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Акционерное общество «Балаково – Центролит»; улица Саратовское шоссе, дом 10, город Балаково, Саратовская область, 413841; основной государственный регистрационный номер 1116439001480; телефон: +7 (8453) 36-00-77; адрес электронной почты: balel@mail.ru

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** Акционерное общество «Балаково – Центролит»; улица Саратовское шоссе, дом 10, город Балаково, Саратовская область, 413841

**ПРОДУКЦИЯ** Корпуса автосцепок  
Группа продукции: корпуса автосцепок  
Чертеж ТЛЦВ.667272.00001 «Корпус автосцепки»  
серийный выпуск

**КОД ТН ВЭД ЕАЭС** 8607 30 000 0

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ** ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ** Протокол сертификационных испытаний от 21.07.2020 № 53 Испытательной лаборатории Общества с ограниченной ответственностью «Тихвинский испытательный центр железнодорожной техники», аттестат аккредитации № РОСС RU.21ЖД35. Протокол сертификационных испытаний от 10.07.2020 № 1130 с дополнением № 1(173) от 20.07.2020 Испытательного центра железнодорожной техники акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», аттестат аккредитации № RA.RU.21ЖД42. Акт отбора образцов от 22.01.2020 № 1. Экспертное заключение от 28.07.2021 № 02927/28116. Акт о результатах проверки состояния производства от 22.06.2021 № 05184/28117/28116. Схема сертификации 4с

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Пункты 5.1.2, 5.3.1, 5.3.2, 5.3.5, 5.3.6, 5.3.8а, 5.4.26, 5.5.1, 5.5.4 ГОСТ 22703-2012 «Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»; пункт 4.13 ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы». Назначенный срок службы 32 года. Условия хранения продукции 2(С) по ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды»

**СРОК ДЕЙСТВИЯ С** 29.07.2021 **ПО** 28.07.2026

**ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)



В.Л. Харшиди (Ф.И.О.)

О.Н. Бурчак (Ф.И.О.)